
	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO	SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 1 de 19

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS

1. OBJETIVO	
Comunicar de forma escrita a los trabajadores que realicen esta operación, el instructivo correcto para el uso de montacargas, teniendo en cuenta los estándares de calidad, de seguridad propia y los requeridos por las empresas contratantes.	
2. ALCANCE	
Esta operación se lleva a cabo para los servicios de manejo y transporte de carga pesada con la ayuda del equipo montacargas convencional, el cual tiene una capacidad máxima de 3.000Kg.	
3. RESPONSABILIDADES	
Operador calificado de montaje	
4. CONDICIONES GENERALES	
4.1. Herramientas y equipos a utilizar	Montacargas. Estibas. Materiales.
4.2. Equipos y elementos de protección personal	<p>Para la ejecución de las actividades con montacargas se debe hacer uso de los siguientes elementos de protección:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mono de mangas, amplio que no moleste la conducción, evitar bolsillos exteriores, presillas y otras partes susceptibles de engancharse a los mandos. • Guantes Resistentes y flexibles para no molestar la conducción. • Calzado De seguridad con punteras metálicas y con suelas antideslizantes. • Aconsejable llevar casco de seguridad.
4.3. Frecuencia	En las actividades involucradas, el manejo es diario.
4.4. Medidas de seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Identificación de riesgos relacionados con la operación de montacargas: Existen 4 elementos relacionados con la operación de montacargas que pueden ser generadores de riesgos: La carga, el área donde circula, el operador y el montacargas. • La identificación de riesgos es la parte más importante para prevenirlos por lo tanto se debe identificar los riesgos que la carga misma representa antes de moverla. Algunos de los riesgos que representa la carga son físicos (peso, inestabilidad, fragilidad, volumen) químicos (Inflamabilidad, reactividad, corrosividad, toxicidad) • Es necesario realizar inspecciones previas a la puesta en marcha y conducción del montacargas. Antes de iniciar la jornada el conductor debe realizar una inspección de la carretilla que contemple los puntos siguientes: Ruedas (bandas de rodaje, presión, etc.).

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO	SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 2 de 19

- Fijación y estado de los brazos de la horquilla, Inexistencia de fugas en el circuito hidráulico, Niveles de aceite diversos, Mandos en servicio, Protectores y dispositivos de seguridad, Frenos de pie y de mano, Embrague, etc. En caso de detectar alguna deficiencia deberá comunicarse al servicio y no utilizarse hasta que no se haya reparado.
- Colóquese los elementos de protección personal necesarios.
- Realizar inspecciones pre-operacionales antes de iniciar la actividad.
- No conducir por parte de personas no autorizadas.
- No permitir que suba ninguna persona en la carretilla.
- Mirar en la dirección de avance y mantener la vista en el camino que recorre.
- Disminuir la velocidad en cruces y lugares con poca visibilidad
- Circular por el lado de los pasillos de circulación previstos a tal efecto manteniendo una distancia prudencial con otros vehículos que le precedan y evitando adelantamientos.
- Evitar paradas y arranques bruscos y virajes rápidos.
- No circular por encima de los 20 km/h en espacios exteriores y 10 km/h en espacios interiores.
- Transportar únicamente cargas preparadas correctamente y asegurarse que no chocará con techos, conductos, etc. por razón de altura de la carga en función de la altura de paso libre.
- Deben respetarse las normas del código de circulación, especialmente en áreas en las que pueden encontrarse otros vehículos.
- No transportar cargas que superen la capacidad nominal.
- Cuando el conductor abandona su carretilla debe asegurarse de que las palancas están en punto muerto, motor parado, frenos echados, llave de contacto sacada o la toma de batería retirada. Si está la carretilla en pendiente se calzarán las ruedas
- La manipulación de cargas debería efectuarse guardando siempre la relación dada por el fabricante entre la carga máxima y la altura a la que se ha de transportar.
- Recoger la carga y elevarla a unos 15cm, sobre el suelo.
- Circular llevando el mástil inclinado el máximo hacia atrás.
- Situar la carretilla frente al lugar previsto y en posición prevista para depositar la carga.


Elevar la carga hasta la altura necesaria manteniendo la carretilla frenada. Para alturas superiores a 4 metros programar las alturas de descarga y carga con un sistema automatizado que compense la limitación visual que se produce a distancias altas.

5. PROCEDIMIENTO

5.1. Procedimiento antes del manejo

Todo operador es responsable de la preparación previa de la unidad a utilizar, con la finalidad de tener seguridad en las maniobras.

Antes que nada, el operador debe cumplir con los requisitos legales necesarios, sin embargo, también es importante que considere que al presentarse a su trabajo no debe ir desvelado, ebrio, cansado ni crudo, el cuidado de su imagen e integridad física es

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO	SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 3 de 19

importante para una buena calidad de vida. Todo operador siempre debe de tomar en cuenta lo siguiente:


- Utilizar el equipo de protección personal.
- Conocer el montacargas.
- Verificar las condiciones del equipo (de preferencia por escrito).
- Subirse por el lado izquierdo (lado contrario a donde están las palancas).
- Trasladar las cuchillas con o sin carga a 15 cm. del piso, tal y como lo establece la NOM, lo cual en algunas ocasiones coincidirá con la altura del chasis.
- Retirar al personal que se encuentre cerca.
- El operador no deberá olvidar que, al subir y bajar del montacargas, debe estar de frente a la máquina y firmemente sujeto con ambas manos y un pie soportado, de la manera que se muestra en la figura.

5.2. Procedimiento de encendido del montacargas

- Ponga en marcha el motor con precaución
- No ponga en marcha el motor desde ninguna posición que no sea la de estar sentado en el lugar del operador del montacargas Verifica que las palancas del sistema hidráulico no estén accionadas y que el freno de estacionamiento este aplicado.
- Un montacargas puede moverse accidentalmente si se acciona el control de sentido de marcha y no se acciona el freno de servicio del montacargas.

5.3. Procedimiento durante el manejo

- Los operadores del montacargas deben estar capacitados y autorizados por La empresa para operarlo.
- No se permite jugar con el montacargas ni realizar ningún tipo de acrobacia.
- No se permite la transportación de ninguna persona en el montacargas, ya sea en las horquillas, en el contrapeso o sentado al lado del operador.
- No se permite usar el montacargas como un elevador personal; ni aún con una tarima o plataforma plana, ya que esto no es seguro, si es necesario elevar a alguien se deberá usar una canastilla diseñada especialmente para este fin.
- Los operadores no deberán viajar con alguna parte de su cuerpo fuera del área del operador (cabina) ya que tales partes podrían ser golpeadas, machucadas o trituradas por columnas, paredes o muros durante el trayecto.
- No se deberán meter las manos, piernas o alguna parte del cuerpo a las partes móviles del montacargas (cuchillas, mástil, cadenas, pistones, etcétera), ya que existe el peligro de ser atrapadas y mutiladas aún y cuando estas partes no estén en operación.
- Los operadores no deberán iniciar el trabajo sin antes someter al montacargas a una revisión completa, mediante el llenado del formato check list (lista de chequeo).
- Al estar realizando una maniobra en las alturas (estibado o desestibado) no se le permite a ninguna persona pasar o permanecer debajo de las cuchillas, ya que puede caerse la carga o fallar el sistema hidráulico y chorrearse la carga.
- El operador de montacargas no podrá operar el vehículo si este presenta alguna falla técnica la cual represente un riesgo para el o para sus compañeros o bien para las

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA No. 4 de 19

instalaciones de la empresa.

- El operador de montacargas debe respetar los límites de velocidad establecidos por la empresa.
- Si varios vehículos viajan en la misma dirección debe haber una distancia entre ellos de tres vehículos para evitar un posible accidente.
- El operador debe manejar en reversa si la carga es grande y le obstruye la visibilidad.
- El operador debe cerciorarse de traer la torreta encendida al estar en circulación el montacargas.
- El operador debe disminuir la velocidad y accionar el claxon al llegar a un cruce o intersección de pasillos.

5.4. Manejo adecuado de la carga

5.4.1. Manejo de materiales

La evolución lógica de las unidades de carga, según sus características, pesos y volúmenes, propiciaron la evolución de los equipos para su propia manipulación, de forma que se adaptasen a las características concretas de las instalaciones y cargas a manipular.


La elección del equipo para manipulación de cargas obedece a estos condicionantes: el volumen de carga a manipular; si éste es reducido se podrá optar por un modelo apropiado que pueda efectuar las operaciones de traslado y estiba; el tipo de mercancía a manipular, la configuración física del almacén y el ciclo de trabajo o rotación de la mercancía.

5.4.2. Procedimiento de toma de carga

El tratamiento de la carga es determinado de acuerdo a sus características físicas, existen diferentes tipos de montacargas para las empresas, por lo que es necesario hacer un análisis sobre el tipo de carga para determinar el montacargas indicado, lo cual se hace de acuerdo a las manipulaciones y maniobras de las actividades diarias a realizar en los espacios y áreas de trabajo.

5.5. Como tomar cargas

- Acérquese lentamente a la carga y detenga el montacargas a 20/30 cm (8/12 pulgadas) del frente de la carga. Asegúrese de que el montacargas quede perpendicular a la carga y que las horquillas están a la altura correcta.
- Incline el mástil hacia adelante a una posición vertical y verifique nuevamente que la altura de las horquillas es la correcta.
Verifique que las cuchillas se centren correctamente con relación al ancho de la carga y ajuste su apertura o cierre de las cuchillas si es necesario para mayor estabilidad de

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO	SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 5 de 19

la carga.

- Mueva el montacargas lentamente hacia adelante y deslice las horquillas dentro de la tarima hasta que se encuentren completamente debajo de la carga.
- Levante la carga a unos 10 cm. (4 pulgadas) desde la superficie sobre la cual se halla. **No** permita que la palanca de control para levantar vuelva por si sola a la posición **Neutral**.
- Incline la carga hacia atrás, lo necesario para mejorar la estabilidad y el manejo seguro.
- Mira hacia atrás antes de retroceder por encima de tus dos hombros.
- Retroceda lentamente en línea recta y detenga el montacargas una vez que se ha liberado la carga.
- Coloque las cuchillas a una altura segura de trafico estén o no cargadas.

Cuando se tome alguna carga que supere la altura del respaldo de carga, amárrelas para evitar que se caigan. Evite acercarse a la carga a altas velocidades.

5.1.1. Manejo de carga conforme al centro de gravedad

El operador deberá estar consciente del manejo adecuado de la carga, tomando en cuenta que el centro de gravedad de la carga este dentro de lo establecido por el fabricante y recordar que al elevar la carga el centro de gravedad combinado del montacargas y la carga cambia.


5.5.2. Destino final

Es responsabilidad del operador las condiciones en que deje la carga, de manera que no pongan en riesgo la integridad física de las personas ni obstruya áreas restringidas, por lo que es importante tener claro el lugar donde se deberá colocar la carga.

5.6. Procedimiento al termino del turno


Al concluir el turno, el operador tiene la responsabilidad de realizar lo siguiente:

- Estacionar el montacargas en un lugar asignado (autorizado).
- Bajar lentamente al piso las cuchillas y si es necesario inclinar hacia adelante.
- Desenergizarlo y/o apagar la máquina y quitarle la llave.
- Reportar las condiciones inseguras de funcionamiento por escrito.

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA No. 6 de 19


MANUAL DEL OPERADOR
USTED DEBERA SER ENTRENADO Y AUTORIZADO PARA OPERAR MONTACARGAS

1. Funcionamiento seguro por el operador



El operador debe:

- Demostrar satisfactoriamente al superior la capacidad para conducir.
- Realizar satisfactoriamente las pruebas independientes (cursos de certificación escritos o prácticos requeridos por la empresa)
- Conocer las normas de seguridad del superior
- Tener una buena salud y no padecer ninguna limitación física que impida el manejo seguro de la máquina
- No estar bajo la influencia del alcohol ni las drogas, incluidas las medicaciones prescritas o adquiridas
- Llevar la indumentaria de protección adecuada para el funcionamiento seguro
 - ✓ Casco
 - ✓ Botas de seguridad
 - ✓ Gafas de seguridad
 - ✓ Guantes resistentes
 - ✓ Protección auditiva
 - ✓ Indumentaria reflectante
- Saber dónde se encuentran los extintores y cómo funcionan
- Saber dónde se encuentran los equipos de primeros auxilios y cómo solicitar ayuda
- Estar familiarizado con todas las funciones de la máquina y los equipos de seguridad
- Conocer en detalle el entorno en el que se va a utilizar la máquina

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA No. 7 de 19

2. Aprenda todo acerca del equipo móvil que usted opera.

Comprobación de la máquina:


✓ Mantenga el MONTACARGAS en condiciones seguras de operación e inspeccionarlo antes de usarlo




Operar el MONTACARGAS de manera segura

Comprobaciones diarias antes de poner la máquina en servicio:

- Freno de mano echado y ruedas bloqueadas en las pendientes
- Horquillas y fijación sobre el suelo
- Toda la documentación sobre seguridad y funcionamiento del paquete de información del vehículo detrás del asiento
- Cabina libre de perturbaciones
- Todas las etiquetas de seguridad y funcionamiento de la máquina colocadas y legibles
- Espejos colocados, limpios y correctamente ajustados
- Escalones, caminos y barandillas:
 - ✓ Libres de aceite, grasa, fluido hidráulico, hielo, nieve, restos, etc.
 - ✓ Alfombrillas antideslizantes colocadas
 - ✓ Sin daños
- Neumáticos sin daños y correctamente inflados

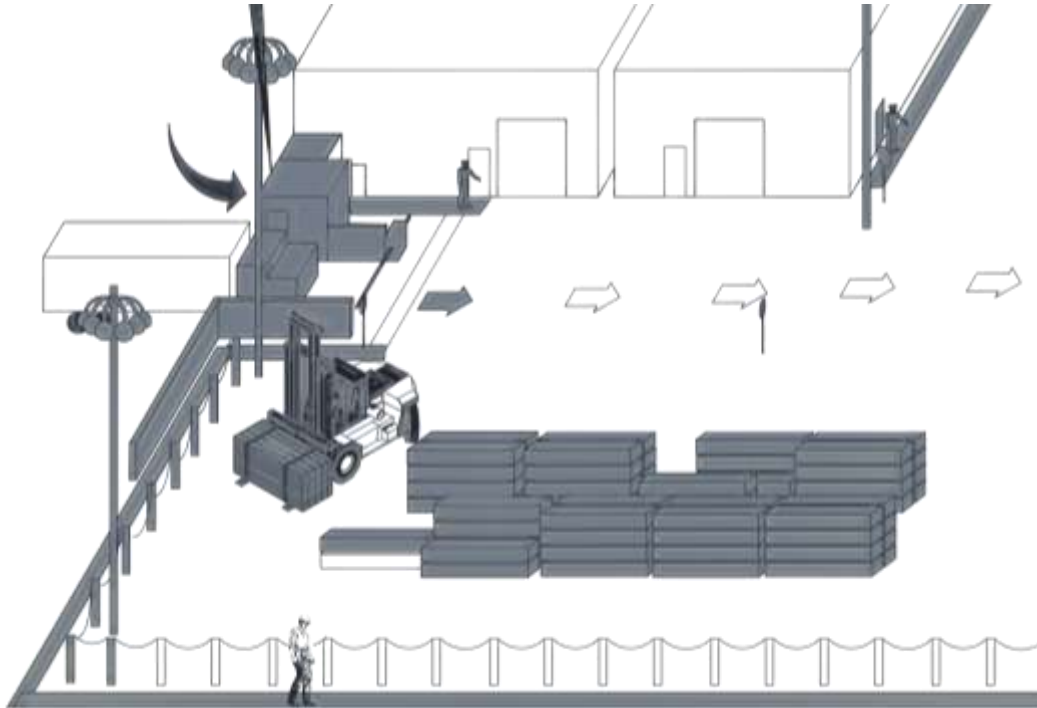
	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO	SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 8 de 19

- Cilindros sin fugas ni daños
 - ✓ Elevación
 - ✓ Inclinación
 - ✓ Dirección
 - ✓ Giro
 - ✓ Movimiento lateral
- Cadenas de elevación sin daños ni desgaste excesivo (comprobar con un medidor de cadenas)
- Tubos y conectores hidráulicos sin daños ni fugas
- Mástil, carro y horquillas sin piezas sueltas ni daños físicos, roturas, soldaduras rotas ni desgaste excesivo de las horquillas
- Cerradura de la cubierta del compartimento del motor colocada y operativa
- Tubos, abrazaderas y correas del compartimento del motor colocados y sin daños
- Extintores completamente cargados y operativos
- Protección elevada, abrazaderas y estructura de la máquina sin roturas, fisuras ni soldaduras rotas
- Puertas y pestillos en buenas condiciones y operativos
- Motor sin ruidos extraños
- Todos los indicadores operativos
- Presión del aire al nivel adecuado
- Fluidos:
 - ✓ Combustible
 - ✓ Aceite de motor
 - ✓ Aceite de transmisión
 - ✓ Aceite hidráulico
 - ✓ Nivel de refrigerante
 - ✓ Electrolito de la batería
 - ✓ Bornes de la batería sin corrosión
- Filtros:
 - ✓ Filtro de aceite hidráulico
 - ✓ Filtro de aire
- Frenos operativos: de servicio, desvío y mecánico
- Dirección operativa
- Bocina controlada por el operador operativa
- Todas las alarmas operativas
 - ✓ Movimiento hacia atrás
 - ✓ Movimiento hacia adelante
 - ✓ Otros
- Balizas intermitentes operativas

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA No. 9 de 19


- Sistemas de cámara operativos
- Cinturón operativo

3. Comprobación del entorno:



Compruebe diariamente el área de trabajo antes de manejar la máquina y asegúrese de lo siguiente:

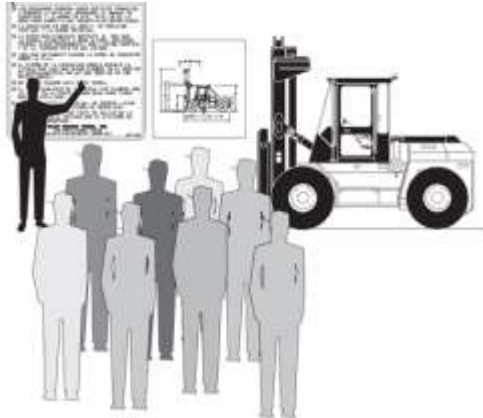
- Los peatones no pueden acceder a las áreas de funcionamiento de la carretilla elevadora
- Los caminos para peatones están claramente marcados y protegidos
- Los caminos de desplazamiento de la carretilla están claramente marcados
- Las barreras para peatones están colocadas
- Los peatones llevan chalecos y gorros visibles
- Despeje de las áreas de funcionamiento de la carretilla
- Acceso seguro a aseos y áreas de descanso
- Medidas de control establecidas en las intersecciones de peatones y máquinas
- Superficies de funcionamiento sin baches ni restos
- Límites de velocidad establecidos, señalados y aplicados

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO	SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 10 de 19

ADVERTENCIA

Acción peligrosa

- **Manejar la máquina sin la formación necesaria.**



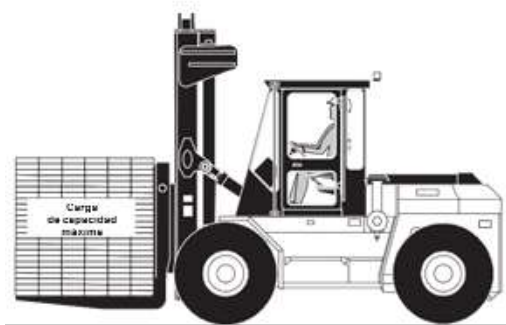
Resultado posible

Puede causar lesiones graves e incluso mortales tanto a usted como a otras personas. También puede causar daños físicos en las estructuras o bienes próximos.

Formas de evitar el peligro

No conduzca la máquina sin haber recibido la formación adecuada.

- **Manejar la máquina sin saber que la capacidad nominal es con el mástil vertical.**



Resultado posible


Pueden producirse lesiones graves e incluso mortales.

La máquina puede volcar o una carga sin sujeción puede caer de las horquillas.

Formas de evitar el peligro

Saber que la capacidad de carga nominal máxima de la máquina es con el mástil vertical, la carga replegada y completamente apoyada en las

horquillas contra el apoyo posterior. No incline nunca hacia delante el mástil de la máquina cuando sujete una carga de capacidad, cerca de una carga de capacidad o con una carga no sujeta a una altura elevada sin extremar las precauciones; la carga debe estar colocada sobre una estantería o pila lista para depositarla.

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO	SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 11 de 19

- **Girar demasiado rápida o bruscamente.**



Resultado posible

La carga puede caerse o la máquina puede bascular.

Formas de evitar el peligro

Gire de forma suave y uniforme; gire el volante lentamente.

Si la carga está sujeta de forma segura a la carretilla elevadora, la máquina puede bascular debido a un giro incorrecto.

- **Elevar la carga cuando la velocidad del viento es elevada.**



Resultado posible

La carga puede desestabilizarse y caer del vehículo. La máquina puede bascular.

Formas de evitar el peligro

No eleve la carga a gran altura cuando la velocidad del viento sea elevada (32 km/h o superior). La carga actuará como una vela y la "empujará" excesivamente. Esto se da especialmente al manejar contenedores.

- **Manejar la máquina en superficies con irregularidades o en condiciones de inestabilidad.**



Resultado posible


Pérdida del control de la máquina; la máquina puede bascular o dar sacudidas.

Formas de evitar el peligro

No utilice la máquina cuando el terreno no sea seguro debido a la presencia de baches u objetos. Comunique su existencia al supervisor.

No circule sobre tablas, piedras ni desperdicios. Elimine los obstáculos o

solicite que lo hagan.

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO	SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 12 de 19

- **Inclinar el mástil con la carga sobresaliendo de la vertical cuando no está sobre una pila o estantería.**



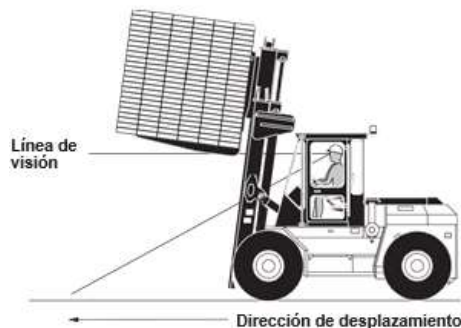
Resultado posible

La máquina y su carga pueden volcar causando lesiones graves e incluso mortales.

Formas de evitar el peligro

No incline la carga hacia fuera a menos que se encuentre sobre una estantería o pila y lista para su colocación. La estantería o la pila evitarán que la máquina se incline.

- **Conducir con la carga demasiado elevada.**



Resultado posible

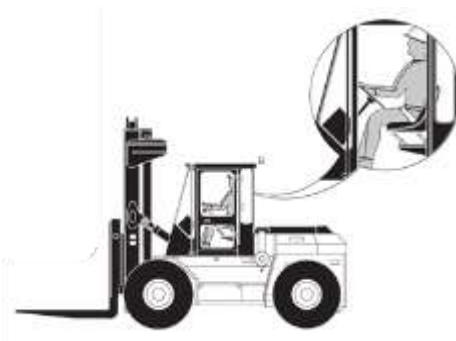
La máquina puede bascular y causar lesiones graves e incluso mortales. Puede perder el control de la carga y la máquina.

Formas de evitar el peligro

Baje inmediatamente la carga después de retirarla de una estantería o una pila.

Conduzca con la carga en la posición más baja posible para permitir una buena visibilidad y con la suficiente inclinación hacia atrás para estabilizarla. No conduzca nunca con la carga a una altura superior a la línea de visión del operador.

- **Conducir sin el cinturón abrochado.**




Resultado posible

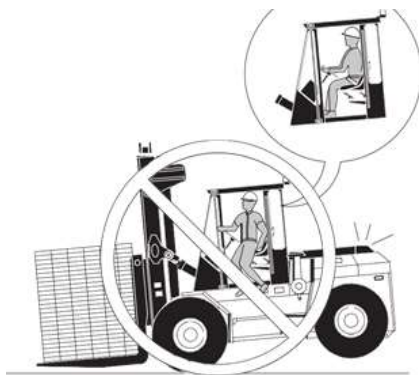
Pueden producirse lesiones graves e incluso mortales si la máquina bascula o si pierde el control y colisiona con un objeto fijo.

Formas de evitar el peligro

Conduzca siempre con el cinturón abrochado de forma correcta y segura. No deje que nadie circule con usted.

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO	SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 13 de 19

- **Saltar de una máquina basculante o en movimiento.**



Resultado posible

Pueden producirse lesiones graves e incluso mortales si salta de una máquina basculante.

Formas de evitar el peligro

Permanezca sentado en el asiento del operador con el cinturón debidamente abrochado siempre que la máquina esté en movimiento. Si la máquina bascula:

- ✓ no salte
- ✓ apoye firmemente los pies en el suelo

- ✓ agarre el volante firmemente
- ✓ inclínese en la dirección contraria a la de la caída.

- **Conducir incorrectamente en las pendientes.**



Resultado posible


Puede perder el control de la carga y la máquina.

Formas de evitar el peligro

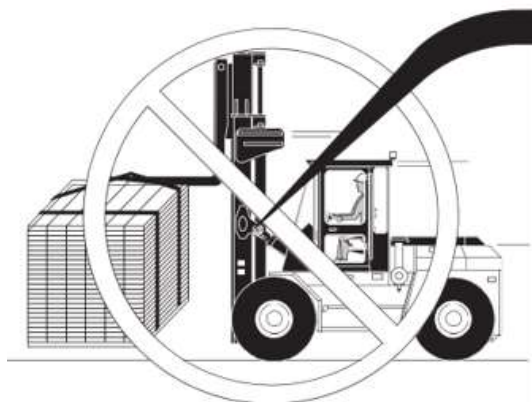
Las pendientes deben ascenderse y descenderse lentamente.

- a. En estos casos, las carretillas cargadas deben conducirse con la carga hacia arriba.
- b. Las carretillas descargadas deben conducirse en todas las pendientes con el mecanismo de acoplamiento de la carga hacia abajo.
- c. En todas las pendientes, tanto la carga como el mecanismo de acoplamiento de la misma deben inclinarse hacia atrás en la medida de lo posible y elevarse únicamente lo necesario para dejar libre la superficie de circulación.

Si la carga impide la visibilidad hacia delante en las pendientes, utilice una guía terrestre para ayudarle. Haga sonar la bocina y conduzca lentamente. La trayectoria debe estar siempre claramente marcada. Los peatones y las carretillas elevadoras no deben encontrarse.

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO	SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 14 de 19

- **Manejar una carga descentrada de forma inadecuada "frenando" el mástil y su acción o compensar incorrectamente el mástil.**



Resultado posible

Pueden producirse lesiones graves e incluso mortales.

La acción de elevación puede verse restringida, la carga caer y la máquina bascular.

Formas de evitar el peligro

No intente **nunca** levantar una carga desequilibrada sin extremar las precauciones.

No intente **nunca** levantar una carga con una sola horquilla o un lado de la

fijación sin prestar especial atención.

Asegúrese de que el mástil está correctamente compensado tal y como se muestra en la etiqueta de compensación.

- **Desplazar una carga distribuida inadecuadamente en las horquillas o la fijación.**



Resultado posible

La carga puede desplazarse, desequilibrarse y caer provocando lesiones graves e incluso mortales.

Formas de evitar el peligro


No recoja **nunca** una carga que no esté equilibrada en las horquillas o en la fijación. No lleve **nunca** una carga en el extremo de las horquillas.

Puesto que la carretilla elevadora debe estar equilibrada entre la parte delantera y trasera para funcionar correctamente, la carga debe equilibrarse adecuadamente en las horquillas o en la fijación.

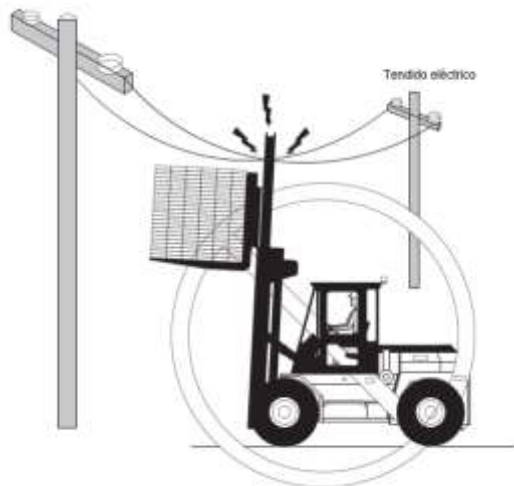
Lleve siempre la carga hacia atrás en las horquillas o en la fijación lo más cerca posible del carro. La carga DEBE ESTAR centrada en las horquillas.

Transporte siempre la carga con el mástil ligeramente inclinado hacia atrás y con la carga lo más baja posible con el fin de proporcionar una visibilidad clara y segura.

Manténgase apartado de la carga en las carretillas.

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA No. 15 de 19

- **Manejar la carretilla elevadora en áreas en las que no haya suficiente altura.**



Resultado posible

Se pueden producir lesiones graves e incluso mortales por electrocución y se pueden producir daños en la carretilla, los bienes o los edificios.

Formas de evitar el peligro

Asegúrese de que existe espacio suficiente bajo las instalaciones elevadas, los tendidos eléctricos, la iluminación, las puertas, las tuberías, los sistemas de aspersión, etc.

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO	SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 16 de 19


MONTACARGAS CHECK LIST / DIARIA

TIPO	Montacargas convencional
MARCA	UTILEV
MODELO	UT30P
CAPACIDAD	3000Kg
CAPACIDAD DE CADA HORQUILLA	2250 Kg X 600 mm
RESPONSABLE	Edgar Torres


FECHA	
LUGAR	
SUPERVISOR	
RESPONSABLE	

LEYENDA	
REP	Reparación
CAMB	Cambio

SISTEMA / TAREA	OK	REP	CAMB	OBSERVACIONES
ANTES DE ENCENDER EL MOTOR VERIFICAR LO SIGUIENTE				
Inspección alrededor de la máquina				
Nivel de aceite del carter				
Nivel del refrigerante				
Nivel del Combustible				
Nivel de aceite hidráulico				
Fugas aceite, combustible y aire				
Condiciones de mangueras				
Condiciones del radiador, limpieza				
Condiciones de la tapa y sello de radiador				
Correas y poleas del Motor (Estado)				
Drenaje del separador del agua del combustible				

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO	SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 17 de 19

Mástil / Tensión de cadena				
Cinturón de seguridad y Avisos de Seguridad (adhesivos)				
Extintor (Presion - Vencimiento)				
DESPUES DE ENCENDER EL MOTOR VERIFICAR LO SIGUIENTE				
Emision excesivo de gases de escape (Smoke)				
Frenos de servicio y de Estacionamiento				
Tablero de Control (Limpio - Operativo)				
Palancas de Control (Funcionamiento, Estado)				
Presión de aceite del motor				
Temperatura del refrigerante del motor				
Presión del combustible				
Alarma de marcha atrás,Bocinas y Luces (Faros)				
Amperimetro-estado de carga del circuito carga				
Otros Problemas:				
Nota:	Los Operadores son los únicos Responsables de la Operación de sus Equipos El Engrase es Fundamental para que las articulaciones no se amarren			
		OPERADOR	SUPERVISOR	

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS		CÓDIGO	SST-POL-013
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 18 de 19

MONTACARGAS CHECK LIST / DIARIA

TIPO	Montacargas convencional
MARCA	HANGCHA GROUP SO. LTD
MODELO	CPCD30-XW33M
CAPACIDAD	3000Kg
CAPACIDAD DE CADA HORQUILLA	1500 Kg X 600 mm
RESPONSABLE	Edgar Torres

FECHA	
LUGAR	
SUPERVISOR	
RESPONSABLE	

LEYENDA	
REP	Reparación
CAMB	Cambio

SISTEMA / TAREA	OK	REP	CAMB	OBSERVACIONES
ANTES DE ENCENDER EL MOTOR VERIFICAR LO SIGUIENTE				
Inspección alrededor de la máquina				
Nivel de aceite del carter				
Nivel del refrigerante				
Nivel del Combustible				
Nivel de aceite hidráulico				
Fugas aceite, combustible y aire				
Condiciones de mangueras				
Condiciones del radiador, limpieza				
Condiciones de la tapa y sello de radiador				
Correas y poleas del Motor (Estado)				



PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO PARA MONTACARGAS

CÓDIGO

SST-POL-013

PROCESO

GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PÁGINA

No. 19 de 19

[illegible]